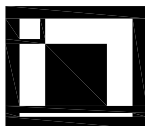


TÚ 1013 Skalsko - Mladá Boleslav
DÚ 08 Bukovno - Mladá Boleslav hl.n.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ / OU:
Mladá Boleslav

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09 / 2016

■ zakázkové číslo:
16 068

■ stupeň PD:
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Michal Marek

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu

Fiala

Marek

Fiala

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

**OBSAH:**

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	Identifikace stavby	2
A.1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích	3
A.1.3	Trvalé zábory	3
A.1.4	Dočasné zábory	3
A.1.5	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	4
A.1.6	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.1.7	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	4
A.1.8	Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	4
A.1.9	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby	4
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.2.1	Údaje o umístění stavby	4
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby	5
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	5
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	6
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
A.3.1	Členění stavby na stavební objekty	6
A.3.2	Základní podklady	6
A.3.3	Geodetické podklady	6
A.3.4	Ostatní podklady	6
A.4	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	7
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby	7
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	8
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	8
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	8
A.5.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	8
A.5.2	Seznam dočasných objektů	8
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ	8
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	9
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	9
A.11	ZÁVĚR	10

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby: **Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav**

Místo stavby:
traťový úsek 1013 Skalsko - Mladá Boleslav
definiční úsek 08 Bukovno - Mladá Boleslav hl.n.

Staničení: evidenční: km 9,282 (SO 01)
km 12,664 (SO 02)
skutečné: km 9,282 (SO 01)
km 12,664 (SO 02)

Přemostňovaná překážka: odvodňovací příkop – SO 01
odvodňovací příkop – SO 02

Katastrální území: Bukovno [616150] – SO 01
Čejetice u Ml. Boleslavi [696641] – SO 02

Vlastník mostních objektů: Česká republika
Správa železniční dopravní cesty s.o.
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha

Správce mostního objektu: Správa železniční dopravní cesty s.o.
Oblastní ředitelství Praha, SMT

Obec: Bukovno – SO 01
Čejetice část města Ml. Boleslav – SO 02

MěÚ s rozšířenou působností: Městský úřad Mladá Boleslav – stavební úřad

Příslušný orgán pro ÚR: Městský úřad Mladá Boleslav – stavební úřad

Stavební úřad: Drážní úřad, sekce stavební

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Dodavatel projektu stavby:

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

sídlo: Mladé Buky 42, 542 23

provozovna: Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793

DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Fiala

ČKAIT 0601877

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba bude probíhat v místě stávajících propustků v km 9,282 a 12,664 na následujících pozemcích:

SO 01 – Oprava propustku v km 9,282

Pozemky stavby:

Dotčené pozemky

p.p.č. 1129, p.p.č. 1191/1, p.p.č. 652/2, p.p.č. 460/3 a p.p.č. 1230 v katastrálním území Bukovno (616150).

Sousední pozemky

p.p.č. 521/1, p.p.č. 643 a p.p.č. 460/1 v katastrálním území Bukovno (616150).

SO 02 – Oprava propustku v km 12,664

Pozemky stavby:

Dotčené pozemky

p.p.č. 596/2 v katastrálním území Čejetice u Mladé Boleslavi

Sousední pozemky

p.p.č. 261/1 a p.p.č. 261/3 v katastrálním území Čejetice u Mladé Boleslavi

A.1.3 Trvalé zábory

SO 01 – Oprava propustku v km 9,282

Vzhledem k poloze propustku (těleso dráhy křížuje pozemek 1191/1 ve vlastnictví obce Bukovno) bude v místě propustku proveden trvalý zábor, jedná se o starou zátěž, poloha propustku se nemění. V místě úpravy terénu a navázání na stávající stav budou provedeny dočasné zábory. Veškeré zábory budou s vlastníkem pozemků řádně vypořádány.

SO 02 – Oprava propustku v km 12,664

Vzhledem k zvolenému technickému řešení nebudou žádné trvalé zábory sousedních pozemků.

A.1.4 Dočasné zábory

Kromě pozemků stavby nebudou okolní pozemky dotčeny dočasnými zábory. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky dráhy v blízkosti stavby.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedené průzkumy viz A.3 Přehled výchozích podkladů. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány.

A.1.7 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajících stavebních objektech, stavba v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků nevyžaduje územní rozhodnutí.

A.1.8 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

v km 9,282 (SO 01) a v km 12,664 (SO 02) na trati Skalsko – Mladá Boleslav, v definičním úseku Bukovno – Mladá Boleslav hl. n. bude provedena jako samostatná stavba v jednom celku. V době projektové přípravy nejsou známy žádné vazby na případné související či podmiňující stavby.

A.1.9 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

Předpokládá se realizace jaro-léto 2017.

Délka výstavby každého propustku je odhadována na 18 dní bude-li na každý propustek zvlášť přidělena odhadovaná výluka 10N. Budou-li prováděny oba objekty v jedné výluce, je odhadována délka výluky železniční tratě na 18N a délka výstavby 30 dní.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Oprava bude prováděna na stávajících propustcích v km 9,282 (SO 01) a v km 12,664 (SO 02) na trati Skalsko – Mladá Boleslav, v definičním úseku Bukovno – Mladá Boleslav hl. n.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o opravu propustků, z důvodu jejich nevyhovujícího stavebně technického stavu. Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

U propustku v km 9,282 se jedná o kamennou nosnou konstrukci s kamennou spodní stavbou.

Nosná konstrukce propustku v km 12,664 je tvořena ocelovou troubou, konstrukce je zcela zasypaná a neplní svou funkci! Spodní stavba bude pravděpodobně původní kamenná.

Oba propustky převádějí trať přes odvodňovací drážní příkop.

Oprava obou propustků bude spočívat v kompletní přestavbě. Nosná konstrukce včetně základů bude vybourána. Nová nosná konstrukce bude provedena z

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

prefabrikovaných patkových železobetonových trub schváleného typu. Svahy drážního tělesa budou opevněny kamenem, u SO 02 bude na nátok obnoveno čelo propustku, nově řešené jako železobetonové. Na propustcích se VMP neuplatňuje.

Nová stavba nebude přesahovat vnější ohraničení stávajícího železničního tělesa. Vliv nového stavu stavby na okolí bude ve vztahu ke stávajícímu řešení zachován beze změn.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav:

SO 01 - Oprava propustku v km 9,282 1ks

Kapacitní údaje

Třída zatížení:	C3
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šírkové uspořádání:	neuplatní se
Světlost otvoru:	0,80 m
Stavební výška:	0,64 m (v ose koleje)
Délka propustku:	3,00 m
Šířka propustku:	9,00 m
Vzdálenost zábradlí:	není osazeno

SO 02 – Oprava propustku v km 12,664..... 1ks

Kapacitní údaje

Třída zatížení:	C3
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šírkové uspořádání:	neuplatní se
Světlost otvoru:	0,80 m
Stavební výška:	0,92 m (v ose koleje)
Délka propustku:	4,00 m (včetně odláždění 14,0 m)
Šířka propustku:	7,64 m
Vzdálenost zábradlí:	není osazeno

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Propustek v km 9,282 (SO 01) se nachází v extravilánu obce Bukovno, přibližně 1650 m po směru staničení od železniční stanice Bukovno.

Přístup k propustku je možný po trati. Po dohodě s majiteli pozemků by byl možný přístup po nezpevněné polní cestě spojující silnici II/259 a silnici nižší třídy jižně od trati. V blízkosti propustku se nachází železniční přejezd.

Propustek v km 12,664 (SO 02) se nachází v extravilánu města Mladá Boleslav v katastrálním území Čejetice obce u Ml. Boleslavi (městská část Mladé Boleslavi), přibližně 2000 m proti směru staničení od železniční stanice Mladá Boleslav.

Přístup k propustku je možný pouze po drážním tělese.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

V okolí propustků budou na pozemku investora odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace musí v obydlených částech probíhat tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

Nároky na přepravní trasy

Před zahájením stavby je nutné prověřit a případně projednat přístupové trasy pro navezení potřebného materiálu.

Dopravně inženýrská opatření

Výstavba nevyvolá potřebu DIO na sousedních komunikacích.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení

Podmínky, které vyplynuly z vydaného stavebního povolení, je nutné dodržet.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 01 - Oprava propustku v km 9,282
- SO 02 - Oprava propustku v km 12,664

A.3.2 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.3.3 Geodetické podklady

- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10 000, 1:50 000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 07/2015

A.3.4 Ostatní podklady

- (5) Vlastní měření zpracovatele
- (6) Prohlídka propustků provedená zpracovatelem
- (7) Fotodokumentace objektů
- (8) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy



A.4 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nosná konstrukce propustku v km 9,282 vykazuje známky degradačních účinků vody vlivem porušené, nebo zcela chybějící hydroizolace. Jsou na ní zřetelné průsaky, vápenné výluhy a krápníky. Spárování zdiva je místy zcela vypadané. Průčelní zdivo je v horní části deformované (vykloněné či vyboulené). Kamenné římsy propustku jsou přesypané. Kamenné zdivo opěr vykazuje obdobné poruchy vlivem prosakující vody. Kamenné dno koryta je zanešené.

Propustek v km 12,664 je zcela zasypaný a neplní svou funkci!

Z hlediska prostorové průchodnosti propustky vyhovují současným normovým požadavkům.

Z předchozího vyplývá, že další rozvoj poruch by mohl výrazně ovlivnit životnost celé konstrukce a v důsledku by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu!!!

Mostní objekty tedy vyžadují dle předpisu S5 minimálně opravu a výměnu částí, jejichž stav bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu z důvodu možného omezení přechodnosti železničních vozidel nebo nedostatečné prostorové průchodnosti. Jelikož mostní objekty vykazují známky zhoršení bezpečnosti provozu je realizace stavby dostatečně odůvodněná a vzhledem k postupnému zhoršování stavu i bezpodmínečně nutná.

Navrhovanou opravou dojde k zajištění bezpečnosti provozu na železnici, bude zabezpečena vyšší životnost propustků a budou sníženy náklady na opravy v dalších letech.

Při stavbě nebude zasahováno do žádného vodního toku, při dodržení obvyklé technologické kázně (vyloučení havárie) nedojde k významnému dotčení:

- zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (negativní zásahy do VKP, ÚSES, soustavy NATURA 2000, EVL, apod.)
- či k jakémukoliv ovlivnění stávajících vodních poměrů.

V řešeném případě se jedná o bezkonfliktní charakter záměru bez jakýchkoliv zásahů do přilehlých pozemků. Záměr je vyhodnocen jako "přesně vymezený záměr místního dosahu" bez jakéhokoli negativního vlivu na zájmy chráněné zvláštními právními předpisy (tj. zejména zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů; apod.).

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající konstrukce propustků jsou za hranicí životnosti a vykazují odpovídající poruchy především vlivem pronikání vody. Propustek v km 12,664 je zcela zasypán a nefunkční. Na základě poskytnutých podkladů jsou propustky hodnoceny stavem 3 – nevyhovující.

Navrhovanou opravou dojde k zajištění bezpečnosti provozu na železnici, bude zabezpečena vyšší životnost propustků a budou sníženy náklady na opravy v dalších letech.

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou a postupy SŽDC.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Opravou propustků dojde k výraznému zlepšení jejich technického stavu a v důsledku opravy dojde ke zvýšení jejich životnosti. Na objektech dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a k zajištění normové prostorové průchodnosti.

A.5 Předčasné užívání staveb

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Nejsou navrženy dočasné objekty.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou zkušebního provozu.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky je uveden v §6 vyhlášky 177/1995 Sb. TBZ bude provedena na:

- TBZ na železniční svršek (ověřením geometrické polohy koleje nebo zkušební jízdou)
- TBZ na propustek

A.7 Přehled vlastníků a správců

Vlastník:

Česká republika zastoupená organizací:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Správce:

SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Praha
železniční svršek – Správa tratí
propustek v km 9,282 a 12,664 – Správa mostů a tunelů



A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérové užívání stavby

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace zpracována dle přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 a přílohy č. 2 ke směrnici generálního ředitele č.11/2006 včetně změn

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Ve stavbě se vyskytují následující parametry interoperability:

- a) průjezdný průřez**
 - na opravovaných objektech se VMP neuplatní
- b) minimální poloměr oblouku koleje**
 - minimální poloměr PŘÍMÁ v km 9,282 (SO 01)
 R = 190 m v km 12,642 (SO 02)
- c) rozchod koleje,**
 - kolej normálního rozchodu 1435 mm
- d) maximální zatížení koleje**
 - stávající nosná konstrukce a spodní stavba všech propustků je přechodná pro zatížení odpovídající traťové třídě C3, dle ČSN EN 15528 při odpovídající rychlosti 45-50 km/h. Zatížení na nápravu je 200kN.

A. Průvodní zpráva

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

A.11 Závěr

Jedná se o opravu dosavadních propustků, které se nacházejí v nevyhovujícím stavu, a to při zachování jejich vnějšího půdorysného i výškového ohraničení stavby a průtočné kapacity.

Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

Vliv nového stavu stavby na okolí bude ve vztahu ke stávajícímu řešení zachován beze změn. Vzhledem ke stavebnímu stavu propustků je žádoucí provést opravu v nejbližším možném termínu. Dalším odkladem opravy by mohlo dojít k dalšímu rozvoji poruch, které výrazně ovlivní životnost a ohrozí bezpečnost železničního provozu.

Řešený stavební záměr je na základě navrženého technického řešení možno klasifikovat jako stavební úpravu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a udržovací práce ve smyslu § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební úpravy či udržovací práce pak dle § 79 odst. 6 Stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava) a udržovací práce, tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplnků postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

V Hradci Králové 09/2016

Michal Marek